



GeoGeny®

Publication:
Parution:
Tirage:
Public cible:
Lieu de diffusion:
Site web:

28 décembre 2003
dominicale/rubrique multimédia
203'838 exemplaires
grand public
Suisse romande
www.lematin.ch

Le Matin DIMANCHE

NAVIGATION ASSISTÉE Nez rouge guidé par satellite

Les «sauveurs» de conducteurs éméchés profitent d'un système par GPS et mobile

Marie-Antoinette CRIVELLI

En cette période de soirées festives bien arrosées, si vous avez la bonne idée d'appeler Nez rouge pour vous ramener à la maison, vous attendrez moins longtemps, vous verrez arriver à l'heure annoncée des conducteurs bénévoles pas stressés et qui trouveront le chemin du retour sans se tromper. Par quel miracle? Celui d'une navigation intelligente appelée GeoGeny.

Ce système mis au point par la société CPR Groupe (Suisse) combine la localisation par satellite (GPS), des messages SMS et un réseau mobile GPRS, en l'occurrence, celui de Sunrise. Comment ça marche? Dans l'exemple de Nez rouge, un ordinateur sert de centrale de commandement. Les conducteurs sont équipés d'un mobile ainsi que d'un pocket affichant et indiquant la route à suivre pour aller chercher la personne qui n'est plus en état de conduire. Le chauffeur de Nez rouge n'a pas à se préoccuper de technologie, c'est l'opérateur qui transmet l'itinéraire directement dans le pocket installé sur le tableau de bord. Et c'est par le téléphone mobile, lui aussi équipé de GPS, que tous les bénévoles restent en communication.

GAIN DE TEMPS, D'ARGENT ET DE CONFORT!

GeoGeny permet à l'opérateur de voir sur son écran la position de tous les véhicules, et aussi des collaborateurs s'ils se déplacent à pied avec leur téléphone. Donc de savoir quel est le conducteur le plus apte à se rendre sur le lieu

d'intervention et de le guider immédiatement sans allers et retours inutiles. Une économie considérable en kilomètres (donc en essence) et en fatigue pour les chauffeurs. Et aussi un gain de temps et de confort pour les «clients» de Nez rouge qui n'auront plus à poireauter des heures et qui seront avertis par SMS de l'arrivée, à quelques minutes près, de leur chauffeur. Les bénévoles, qui n'étaient pas forcément très chauds à l'idée de manipuler un pocket, ont vite été séduits et surtout n'ont plus à craindre de se tromper de route ou de se perdre dans le brouillard.

GeoGeny n'en est pas à son coup d'essai. En été dernier, durant le Montreux Jazz Festival, CPR Groupe a organisé un autre projet pilote de grande envergure sur le terrain. Policiers, pompiers, ambulanciers et brigades du lac ont pu tester conjointement le système. Si, «au début, les policiers montraient quelque réticence à être suivis à la trace, raconte Christophe Privet, consultant chez CPR, bien vite ils ont changé d'avis». Exemple: lorsqu'un agent sent qu'il va avoir besoin de renfort, au lieu de sortir sa radio - ce qui a souvent pour effet d'énerver davantage les individus auxquels il s'adresse - il appuie discrètement sur le bouton «alerte» de son téléphone GPS. Il est localisé au mètre près, et tous ses collègues entendent la discussion éventuellement en train de s'envenimer. La centrale peut envoyer la brigade à pied ou motorisée la plus proche. Autrement dit, une communication rapide et efficace, et une sécurité considérablement accrue.



GeoGeny®

Publication:
Parution:
Tirage:
Public cible:
Lieu de diffusion:
Site web:

28 décembre 2003
dominicale/rubrique multimédia
203'838 exemplaires
grand public
Suisse romande
www.lematin.ch

Le Matin DIMANCHE

NAVIGATION ASSISTÉE Nez rouge guidé par satellite (suite)

Les «sauveurs» de conducteurs éméchés profitent d'un système par GPS et mobile

Le système GeoGeny intéresse également les compagnies de taxis, les livreurs de pizzas, les dépanneurs, les coursiers, les urgences de toutes sortes. En fait, n'importe quel groupe de personnes à localiser et avec lesquelles communiquer tandis qu'elles se déplacent à pied ou en véhicule. Si vous êtes curieux de voir GeoGeny à l'œuvre, pensez à Nez rouge comme client ou, mieux encore, comme conducteur bénévole. L'association a toujours besoin d'un coup de main, surtout le soir du 31 décembre.



GeoGeny au service de Nez rouge. Christophe Privet de CPR Groupe, montre le pocket affichant un itinéraire en 3D, tel que peuvent en profiter les conducteurs bénévoles de la région lémanique.

Opération Nez rouge, service gratuit et bénévole, tél. 0800 802 208, www.nezrouge.ch

DES APPAREILS ET UN RÉSEAU

GeoGeny utilise le système de localisation par satellite GPS, CPR Groupe met à disposition de ses clients des téléphones GPS Benefon spécialement adaptés, ainsi que des pockets équipés du logiciel TomTom, lui aussi conçu pour GeoGeny. L'opérateur choisi est Sunrise car, explique M. Privet «après comparaison des trois réseaux GPRS, c'est celui qui a donné les meilleurs résultats en débit et en qualité».

NEZ ROUGE EN CHIFFRES

Nez rouge, qui doit son nom au petit renne du Père Noël, en est à sa 14^e année d'existence. Les équipes fonctionnent par groupe de trois (conducteur de la voiture du client, accompagnant et conducteur Nez rouge pour ses deux coéquipiers). L'an passé, dans 22 centres d'opération, 4644 bénévoles ont rapatrié 6087 véhicules et 11'675 personnes, et ont parcouru 239'888 km. En gérant mieux les forces à disposition grâce à GeoGeny, Philippe Richard, responsable de la Riviera et Serge Badan responsable de Morges-Lausanne, espèrent pouvoir honorer d'avantage de demandes, notamment pendant les soirées «chaudes», la Saint-Sylvestre en tête. L'aide proposée gracieusement par CPR Groupe concerne les centrales Nez rouge de Bussigny et de la Riviera jusqu'à la mi-janvier.