



GeoGeny®

Publication:
Parution:
Tirage:
Public cible:
Lieu de diffusion:
Site web:

2 juillet 2003
du lundi au samedi
88'543 exemplaires
tout public
Suisse
www.24heures.ch

Riviera/Chablais

24 heures

Jazz, trafic et sécurité: tout roule!

Instaurée en 2001, la coopération entre le Festival de jazz et les autorités de la ville est reconduite cette année. Guide à l'intention du festivalier futé.

Céline GOUMAZ

Le Montreux Jazz Festival (MJF) draine toujours plus de monde. Chaque soir, en l'espace de quinze jours, ce ne sont pas moins de 20'000 personnes qui convergent vers la Riviera. Ce chiffre équivaut grosso modo à la population montreuusienne. Afin de canaliser cette transhumance festivalière, les organisateurs du MJF et les autorités locales coopèrent depuis 2001 au sein du Centre d'engagement et de coordination (CECo). Le système, qui a fait ses preuves est donc reconduit cette année avec quelques nouveautés à la clé.

Les conducteurs qui se rendent au festival disposeront d'une information instantanée de tous les instants. En effet, le CECO s'est assuré la collaboration du Touring Club Suisse. Les utilisateurs de la route trouveront donc toutes les informations sur les bouchons éventuels, l'état des routes ou l'état du trafic sur le site du MJF.

Pour compléter ces indications, les automobilistes peuvent, au choix, se brancher sur les différentes radios locales, ou composer le 163.

PAS DE PARCAGE SAUVAGE

Une fois arrivés, les festivaliers seront orientés vers les différents parkings spécialement aménagés.» Dans la zone interdite, nous ne tolérons aucun parcage sauvage, avertit Ruben Melikian, commandant de la police de Montreux.

Cela afin de garantir la sécurité des piétons. Comme par le passé, la ligne 1 (Vevey - Montreux - Villeneuve) des VMCV (transports publics) sera gratuite en fin de journée et une bonne partie de la nuit. «Il est préférable de se parquer aux extrémités de la ligne. Ainsi on évite les bus bondés ou de devoir attendre le suivant», conseille Nicolas Di Pinto, responsable des structures pour le MJF. Pour ceux qui préfèrent laisser leur voiture au garage, les CFF proposent des nightbus pour rejoindre Lausanne, Berne, Genève ou Sion, entre autres.

Volet prévention, le Pol.Point jouit désormais d'une meilleure localisation. Cet espace, qui fonctionne comme un poste de police, sera géré par Police Riviera. Plusieurs organes de prévention seront présents sur ce stand pour fournir conseils et informations. Le Pol.Point servira aussi de contact pour personnes handicapées. Dix places de stationnement sont d'ailleurs réservées à leur intention dans le parking couvert du Montreux Palace.



GeoGeny®

Publication:
Parution:
Tirage:
Public cible:
Lieu de diffusion:
Site web:

2 juillet 2003
du lundi au samedi
88'543 exemplaires
tout public
Suisse
www.24heures.ch

Riviera/Chablais

24 heures

Jazz, trafic et sécurité: tout roule! (suite)

Nouveau système testé

Montreux, en période de festival, va servir de zone pilote pour un projet de «géolocalisation»

Les responsables du projet ne sont guère loquaces au sujet de cette autre nouveauté du Centre d'engagement et de coordination (CECo). Baptisé «localisation des agents et gestion des interventions en temps réel», ce concept fera l'objet d'une information détaillée à la fin du mois de juillet. Des raisons de sécurité des agents sont évoquées pour justifier ce silence.

Les initiateurs de cette opération assurent que c'est la première fois qu'un tel système sera testé grandeur nature. Le but de cette «géolocalisation» des hommes et des véhicules (voitures et bateaux) vise à aider à la décision. Ainsi, le CECo pourra en tous temps connaître la position des différentes patrouilles et communiquer avec. La localisation se fait par satellite.

Les transports publics VMCV utilisent depuis douze ans un système de localisation (GPS). Toutefois, l'utilisation diffère. Il ne s'agit pas de savoir où se trouve le bus, mais d'annoncer le prochain arrêt et de changer la tarification.

